

20 Fuß Tank Container. (für Chemikalien)

Container in Modell:

Die Tank Container, heute noch erhältlich bei MTH (20 Fuß) sind schon preiswert aber leider nicht maßstäblich. (1/50).

Neue Liquid Container werden jetzt angeboten bei einige spezialisierte Hersteller, aber reine Selbstbau macht auch viel mehr Spaß.

Bezüglich Abmessungen haben die MOROP Normen NEM 380 für die Spurweite O ein Rastermaß für Zapfenabstand definiert und eine Maximale Container Länge für jede Containertypen.

(Siehe unter Tipps & Tricks: Container)

MOROP Abmessungen für 20 Fuß Container

Laut der MOROP Norm 380 hat ein 20 Fuß Container in Spurweite O diese Abmessungen:

$$L_{\max} = (f+k) \times n = (62,0 + 6.1) \times 2 = 136.2 \text{ mm} =$$

Maximale Container Länge

$$L_{zl} = n \cdot f + (n-1) \cdot k = 2 \times 62.0 + (1) \cdot 6.1 = 130.1 \text{ mm} =$$

Zapfenabstand in die Länge

$$L_{zb} = e = 50.2 \text{ mm} =$$

Zapfenabstand in die Breite

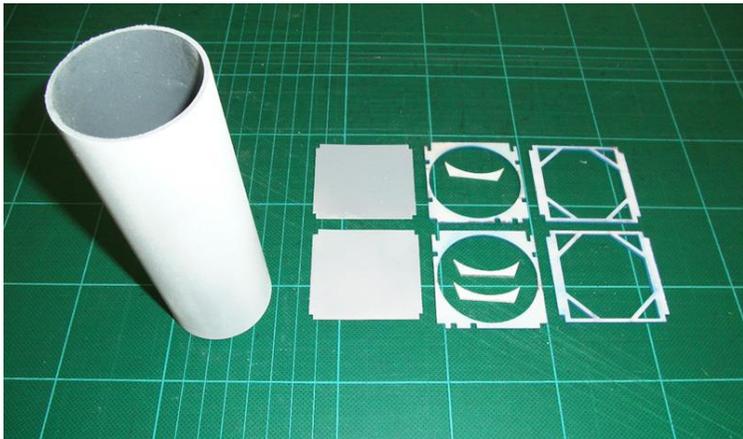
Flüssigkeits-Container

Der Flüssigkeit Container ist ein Container Rahmen mit selbsttragende Druckkessel (die an die Oberseite Abfüll-Lücken hat und unten, ein Entleerungsklappe).

Das offenen Container Rahmen ist herumgebaut rund ein Kessel um mit anderen Containern auf einander gestapelt zu werden.

Hier wird die Bauweise einer Flüssigkeit Container beschrieben wobei ein selbsttragender Kessel integriert ist in der Container Konstruktion mit den Stirnseiten als Hauptstützen.

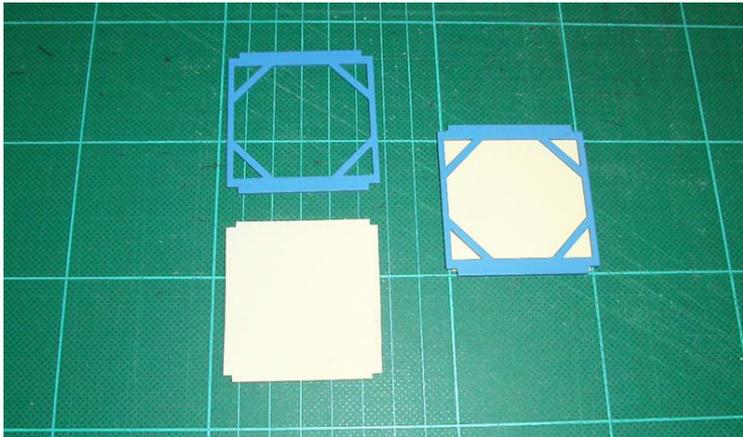
Als Kessel wird ein Kunststoff Rohr verwendet in PS (oder in PVC), weil die Stirnseiten ausgeschnittene Teile umfasst in PS 1.5 mm, die zusammen gebaut werden.



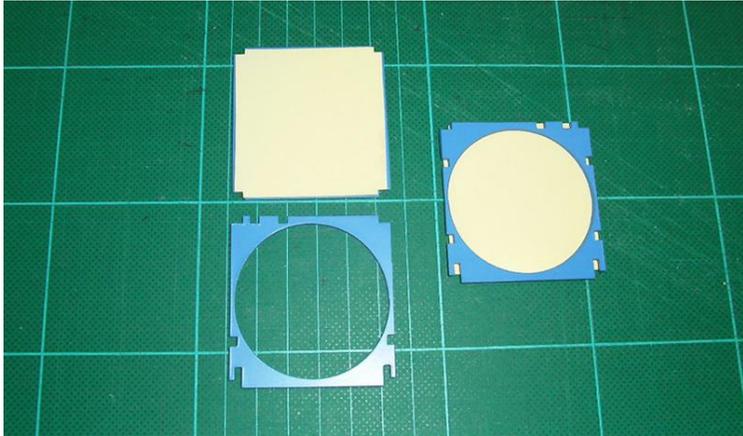
Zur Nachbildung braucht man außerdem die ausgelaserte Teile von dem Bild:

- * PVC Rohr Durchm. 50 mm x 130.1 mm Länge
- * PS Streife 1 mm x 18 mm x 26 mm
- * Winkelprofil 3 mm x 3 mm,
- * Winkelprofil 2.5 mm x 2.5 mm,
- * Quadrant Profil 3 mm x 3 mm
- * 1 Unterlegscheiben, Dm 16 mm in Karton
- * 1 Kunststoff Loch Stopper, Dm 12 mm
- * 2 Splinte, Dm 1 mm.
- * Riffelblech, breite 11 mm (PS Packung Band ist dafür als Riffelblech Laufgitter gut geeignet.
- * U Profil 6 mm x 3 mm,

Die angestrichene (Ral 5015 Himmelblau und Ral 1014 Elfenbein) außen stehende Stirnseiten (Bild links) werden zusammen geklebt (Bild rechts).

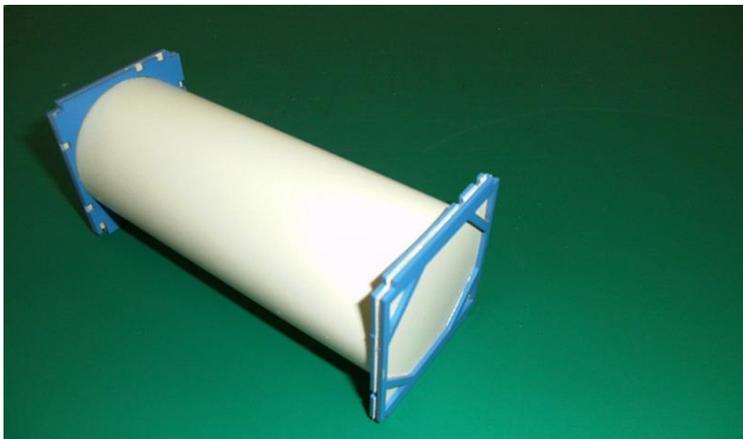


Die innen stehende Stirnseiten (Bild links) wird darauf geklebt (Bild rechts)

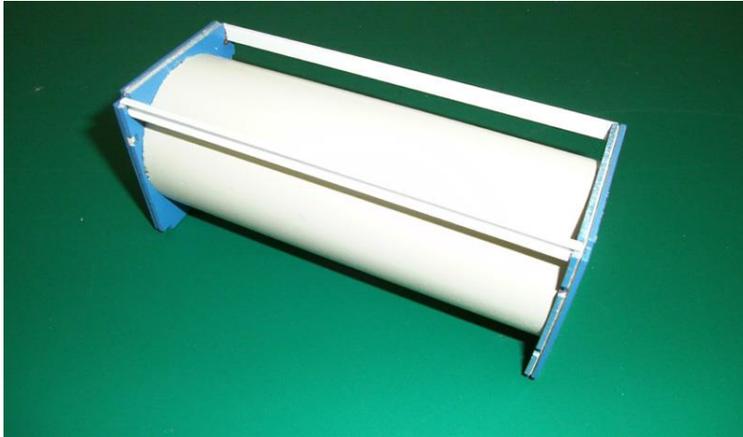


Der Kessel wird grundiert und lackiert. (Ral 1014 Elfenbein)

Die Stirnseiten werden mit den Kreis Öffnung auf das Rohr geklebt und ausgewuchtet.



An die Unterseite werden die U Profilen geklebt, die beide Stirnseiten verbinden in die Aussparungen in die Ecke.



Die beide L Profile werden, als Tragrahmen für die Laufgitter, an die Oberseite in Stelle geklebt.

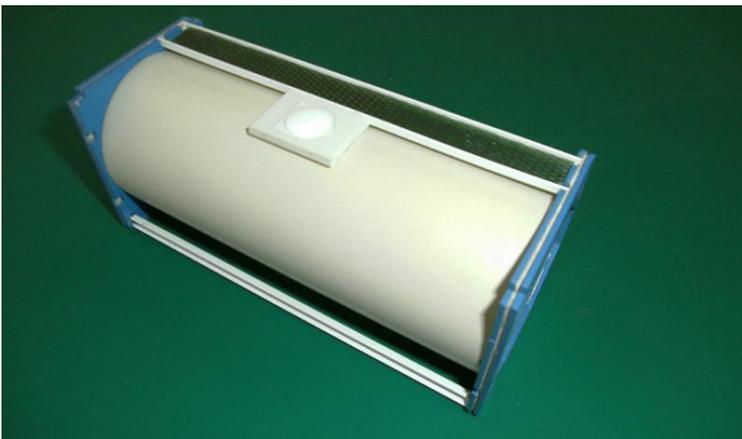
Eine Streife Packung band wird in das Tragrahmen geklebt als Laufgitter.

Für das Abfüll Lücke wird ein Loch–Stopper in Kunststoff auf eine Unterlegscheibe in Karton montiert als Deckel Imitation.

In die Plattform Streife (18 mm Breite x 26 mm Länge) wird in die Mitte 1 Loch gebohrt für das Kesseldeck.



Jetzt wird diese Streife (als Abfülle Plattform), auf das Rohr geklebt gegen das Tragrahmen. Im Mitte wird das Loch durchgebohrt im Kessel und das zusammengebaute Abfüll Lücke herein geklebt.



Wagenrecht wird ein Loch gebohrt in dem Loch Stopper (1 mm) am Rand in die Mitte.

Senkrecht wird ein zweites Loch gebohrt (1 mm) neben die Unterlegscheibe, auch ins Mitte.

In das Wagenrechte Loch wird eine Splinte geklebt, auf die Weise das das Auge der Splint genau über das zweite, senkrechten Lochs kommt.

In das Auge von diesem Splint, wird senkrecht die zweite Splint gesteckt und durch geschoben in das Loch darunter.

In das Auge von diese zweite Splint wird ein V Förmiges Drahtstück geklebt (von 5 mm. Länge) als Flügelhandrad.

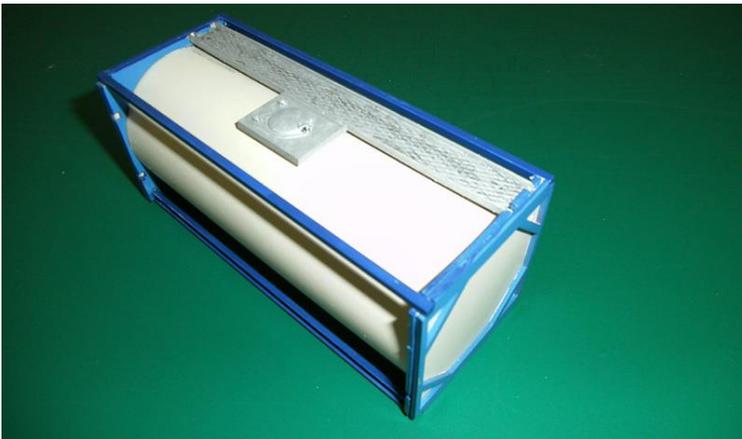


Schließlich baut man die kleine U Profilen (1 mm) als Scharnier Imitationen auf.



Auch werden die Winkel Profilen (3 x3 mm) auf die Ecke geklebt als Containerstütze.

Nachdem noch die Stütze und Profilen nachgefärbt sein in Mittelblau, (Ral 5015 Himmelblau) werden die Laufgitter im Metall Farben bemalt.



Nach Beschriftung der Daten und die Logo, bekommt der Container noch einer Klarlackschicht und ist der Container fertig.



Ein ähnlicher Container auf einen Containertragwagen.



